



Návod na používání garážových vrat rolovacích:

Vrata jsou ovládána dálkovým ovládáním a zvonkovým tlačítkem.

Vytažení vrat- pomocí tlačítka-stisknout a uvolnit tlačítko, vrata se rozjedou nahoru. Vrata dojedou do horní polohy a zastaví se .Stiskem tlačítka vrata můžete kdykoliv zastavit.

pomocí dálkového ovládání-stiskem tlačítka vysílače se vrata rozjedou nahoru a v horní poloze se zastaví. Stiskem tlačítka vysílače můžete vrata kdykoliv zastavit.

UPOZORNĚNÍ:

V případě, že je v prostoru jízdy vrat překážka (která přeruší paprsek fotobuňky), vrata nepojedou směrem dolů. Po odstranění překážky je pak možný normální provoz. Při přerušení paprsku fotobuňky při jízdě vrat dolů, se automaticky zastaví a vyjedou do vrchní polohy.

Spouštění vrat - pomocí vypínače - stisknout a uvolnit vypínač, vrata se rozjedou dolů. Vrata dojedou do dolní polohy a zastaví se .Stiskem tlačítka v průběhu jízdy dolů se reverzuje chod vrat a dalším stiskem tlačítka vrata zastavíte.

pomocí dálkového ovládání-stiskem tlačítka vysílače se vrata rozjedou dolů a v dolní poloze se zastaví. Stiskem tlačítka vysílače v průběhu jízdy dolů se reverzuje chod vrat a dalším stiskem tlačítka vrata zastavíte.

Ovládání pomocí tlačítka i dálkového ovládání je krokové, to znamená že stiskem tlačítka se opakují kroky: nahoru-stop-dolů-stop atd.

Ovládání vrat v případě poruchy motoru nebo při výpadku el.energie.

Na boxu vrat je vyvedena klika pro nouzové otevření v případě poruchy motoru nebo výpadku el.proudu. Otáčením kliky se vrata uvedou do pohybu. Při použití nouzového ovládání je nutno otočením kliky zjistit směr navíjení

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nepoužívejte nouzovou kliku v případě že je motor funkční. Nepřejíždějte pomocí kliky spodní a horní polohy vrat, nechejte vrata v poloze 100mm pod boxem (při vytažení) a nebo spodní lamelu položenou na zemi (při spouštění) a ostatní lamely s otevřenými zámky (roztažené závěsy).

ZIMNÍ PROVOZ:

Při teplotách pod bodem mrazu a zejména při sněžení může dojít k napadání sněhu do zámků jednotlivých lamel a následně k jejich zamrznání. Při teplotách nižších jak -5st C se může v nevytápěných garážích při odstavení automobilu srážet na lamelách vrat voda, která zateče do zámků lamel a zamrzne. V takovém případě se pak při vytahování vrat lamely v zámcích neroztáhnou a pancíř rolety vjede do boxu. Doporučujeme v takových případech poklepáním z vnější strany led odstranit a zastavit vrata v horní poloze ručně (tlačítkem nebo dálkovým ovladačem).Zamrznání vrat lze částečně zabránit vhodnými odvětrávacími otvory v garáži (dle ČSN) nebo v lamelách vrat.